

Siófok, 2019. október 16.

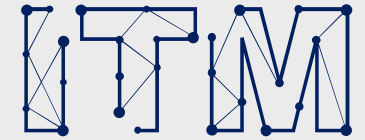
Szállítható nyomástartó berendezések előírásai

Pintér-Deák Ottilia
Veszélyes áru referens



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLOGIAI
MINISZTERIUM



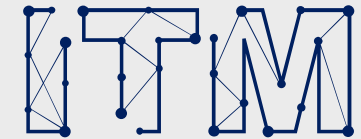


- Nemzetközi szabályrendszer

- Törvény

- Kormány rendelet

- Miniszteri rendelet



UN ECOSOC Committee of Experts on the TDG and on the GHS

az ENSZ Gazdasági és Szociális Tanácsának veszélyes áru szállítással és a vegyi anyagok osztályozásának és címkézésének egyetemes harmonizált rendszerével foglalkozó szakértői bizottsága

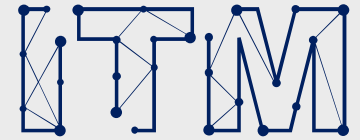
Az ECOSOC két albizottsága

- **Sub-Committee** of Experts on the Transport of Dangerous Goods (**TDG**)

Veszélyes áru szállítási szakértő albizottság

- **Sub-Committee** of Experts on the **GHS**

Vegyi anyagok osztályozásának és címkézésének egyetemes harmonizált rendszere szakértő albizottság



A Sub-Committee of TDG kidolgozza

Recommendations on the **T**ransport of **D**angerous **G**oods

UN Model Regulations (Orange Book)

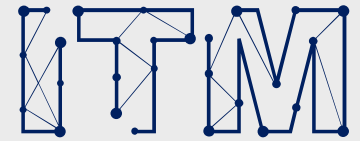
Ajánlások a veszélyes áruk szállítására ENSZ Minta Szabályzat (Sárga Könyv)

UN Model Regulations Rev.20 (ST/SG/AC.10/1/Rev.20)-2017

és

Manual of Tests and Criteria Vizsgálatok és kritériumok kézikönyvet

Manual of Tests and Criteria Rev.6 Amend.1

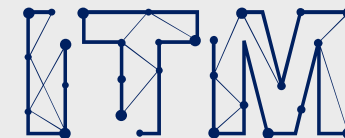


A Sub-Committee of GHS kidolgozza:

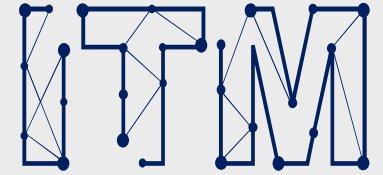
Globally Harmonized System of Classification and Labelling of Chemicals
(Purple Book)

Vegyí anyagok osztályozásának és címkézésének egyetemes harmonizált rendszere (Bíbor Könyv)

GHS Rev.7 ST/SG/AC.10/30/Rev.7-2017



- A veszélyes áruk szállítása jelentős baleseti kockázattal jár. Ezért intézkedni kell annak érdekében , hogy az ilyen jellegű szállítások a lehető legjobb biztonsági feltétek mellett történjék.(Az Európai Parlament és a Tanács 2008/68/EK Irányelve)
- Módosításai a műszaki szabványokra vagy egységes műszaki előírásokra vonatkoznak . Céljuk a veszélyes áruk biztonságos és hatékony szállításának biztosítása,figyelembe véve az ágazat tudományos és műszaki fejlődését, valamint a szállításuk közben veszélyt jelentő új anyagok és áruk megjelenését.

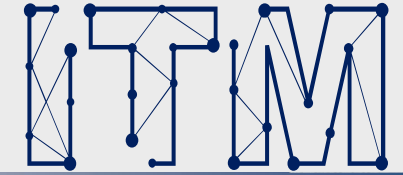


A veszélyes áruk szállításával kapcsolatos hazai jogalkotás

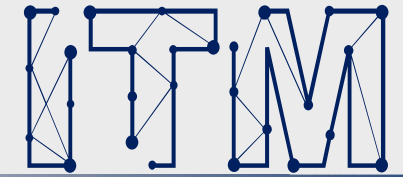
JOGSZABÁLYOK

- I. törvények (tv erejű rendeletek)
megállapodások + törvény szintű előírások**
- II. kormányrendeletek
a szabályzatok két évente változó szövege**
- III. miniszteri rendeletek
ún. „belföldi” végrehajtáshoz szükséges kiegészítések,
belföldi eltérések**

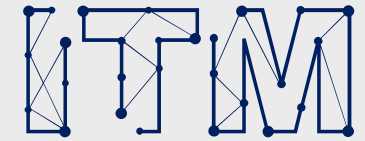
I. TÖRVÉNYEK TÖRVÉNYEREJŰ RENDELETEK



- **ADR Megállapodás kihirdetése**
- +
- **a kormány felhatalmazása az**
- **„A” és „B” Melléklet kihirdetésére**
- **(2017-ben)**
- **1979. évi 19. tvr.**

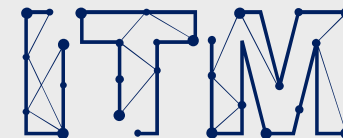


- **RID (COTIF C Függelék) kihirdetése**
- **+**
- **a kormány felhatalmazása a RID Mellékletének kihirdetésére**
- **(2017-ben)**
- **1986. évi 2. tvr.**



- **ADN Megállapodás kihirdetése**
- +
- **a kormány felhatalmazása a csatolt Szabályzat kihirdetésére**
- **(2017-ben)**
- **2009. évi III. tv.**

Kormányrendeletek



- **VÁ szárazföldi szállításáról 2008/68/EK irányelv belföldre is elrendeli az **ADR** alkalmazását**

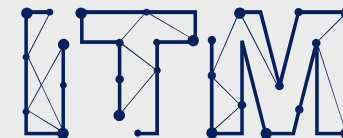
178/2017. (VII. 5.) Korm. rend.

Módosította:

156/2019. (VI. 28.) Korm. rend.

(benne a 2019. évi ADR „A” és „B” melléklet hatályos szövege)

Kormányrendeletek



- **VÁ szárazföldi szállításáról 2008/68/EK irányelv belföldre is elrendeli az **ADN** és a **RID** alkalmazását is**

177/2017. (VII. 5.) Korm. rend.

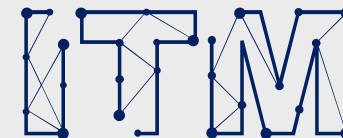
179/2017. (VII. 5.) Korm. rend.

Módosította:

156/2019. (VI. 28.) Korm. rend.

(benne a 2019. évi ADN csatolt Szabályzat hatályos szövege) (benne a 2019. évi RID Melléklet hatályos szövege)

Miniszteri rendeletek

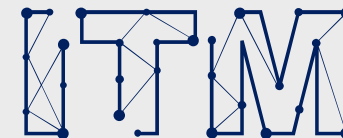


- **ADR**
61/2013. (X. 17.) NFM rendelet

- **részlet szabályok
kiegészítések
eltérések (2008/68/EK keretein belül)**

Módosította:
20/2019. (VIII. 1.) ITM rend.

Miniszteri rendeletek

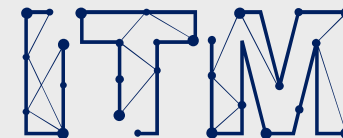


- **RID**
62/2013. (X. 17.) NFM rendelet

- **részlet szabályok
kiegészítések**
(belföldi eltérés 2008/68/EK keretein belül nincs)

Módosította:
20/2019. (VIII. 1.) ITM rend.

Miniszteri rendeletek

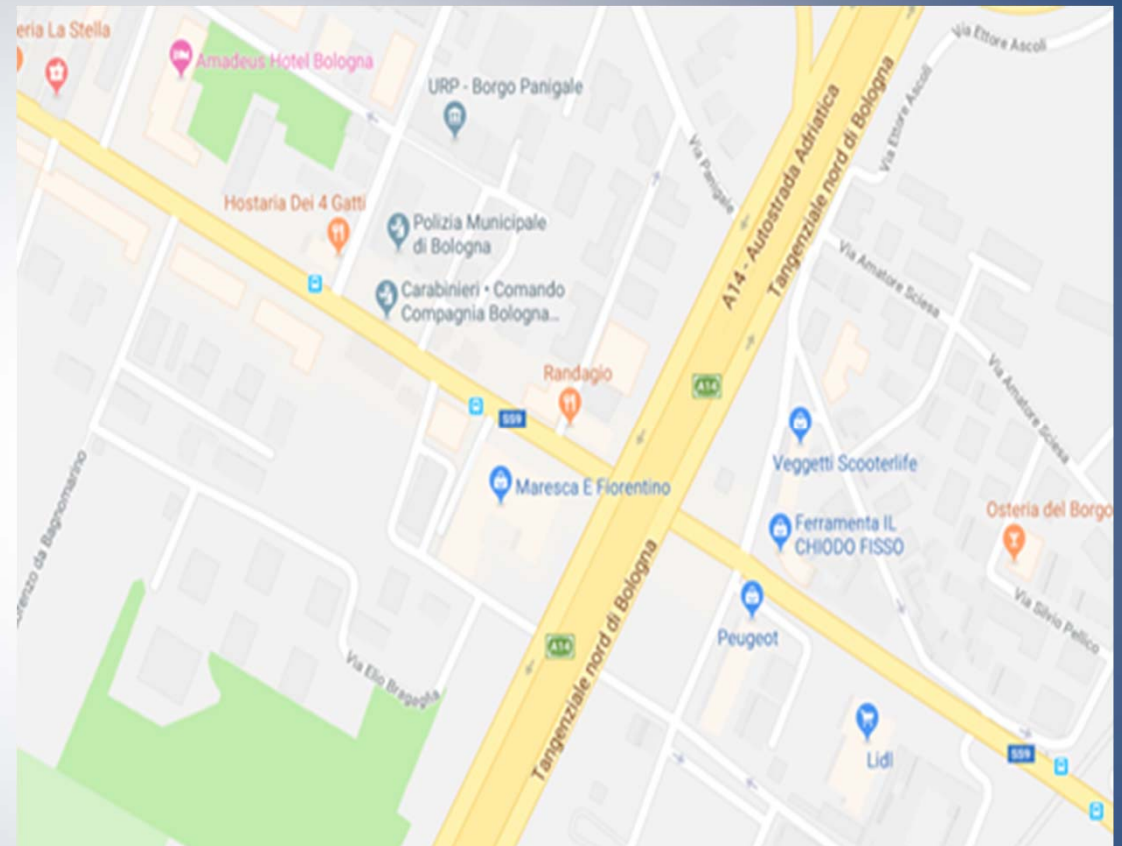
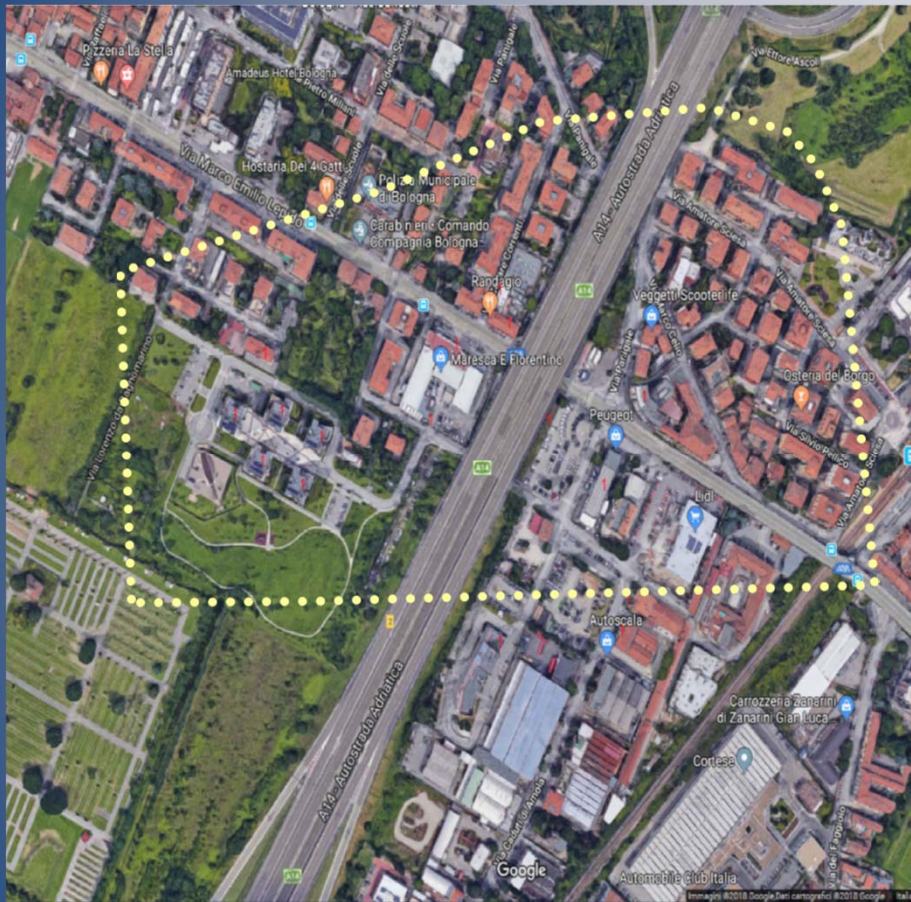
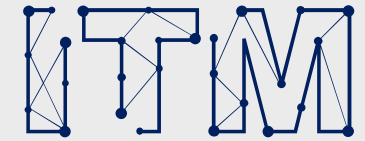


- **ADN**
26/2017. (VII. 5.) NFM rendelet

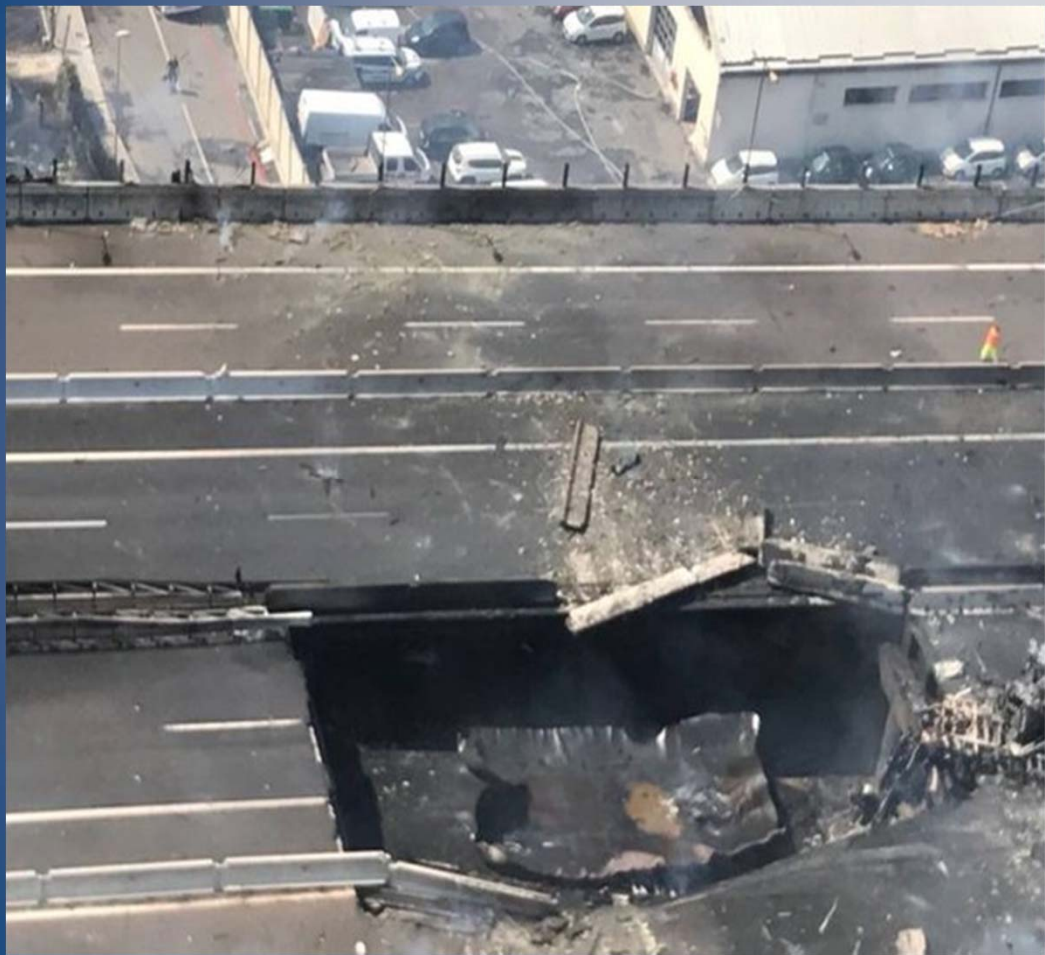
- **részlet szabályok
kiegészítések**
(belföldi eltérés 2008/68/EK keretein belül nincs)

Módosította:
20/2019. (VIII. 1.) ITM rend.

2018 augusztus 6 Bologna térsége A1/ A14







Caserna dei Carabinieri
(11 feriti)

Windows explode at distance

1

Around 1:35 p.m.
an LPG roadtanker collides with another truck; the driver, a man 42 yo from Vicenza, instantly dies due to the impact.
The body will be found carbonized 40 meters far away from the impact point

Köszönöm a megtisztelő figyelmet!

A wheel gets projected against «Il randagio» restaurant, triggering a fire

3

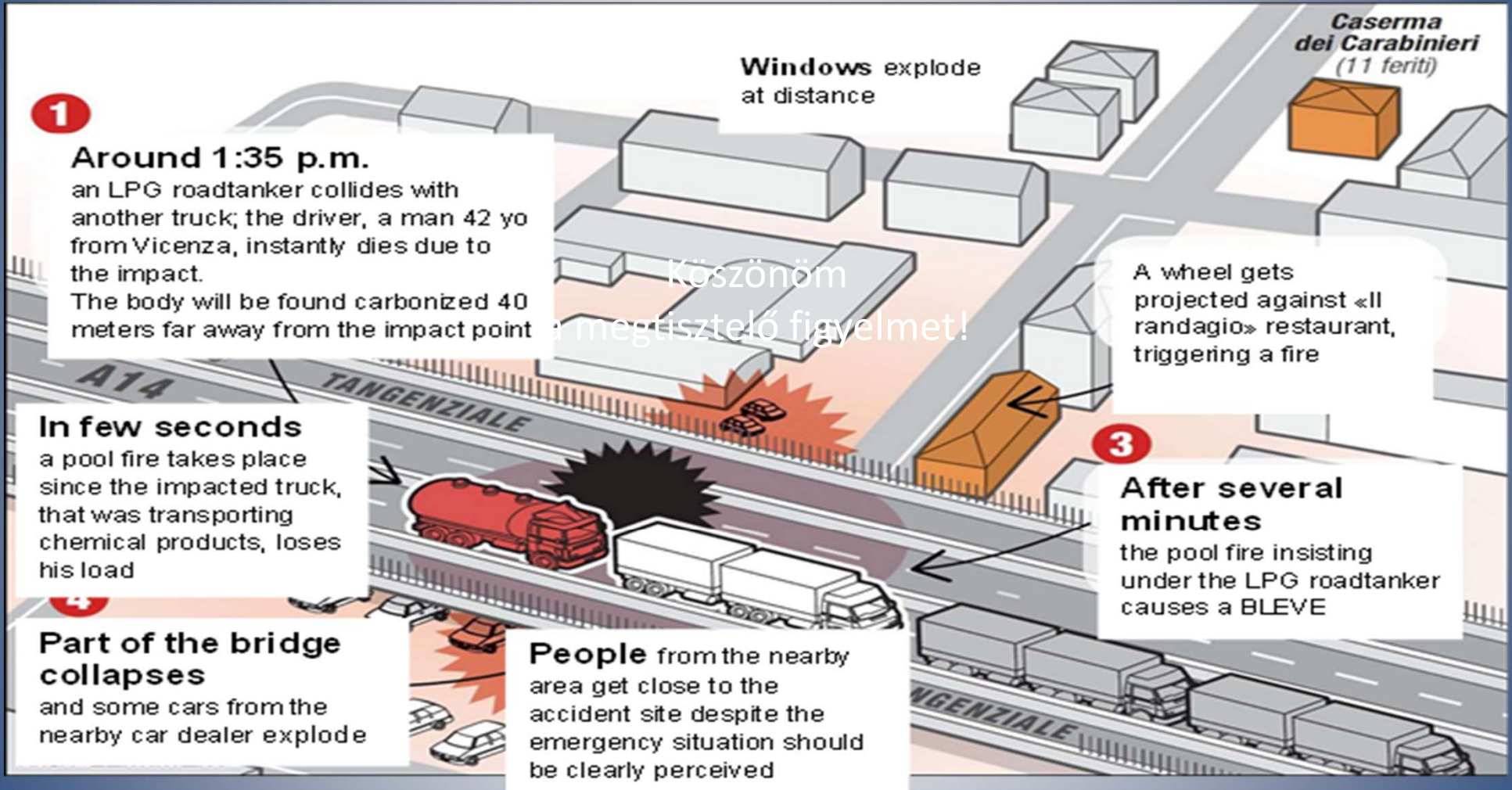
After several minutes
the pool fire insisting under the LPG roadtanker causes a BLEVE

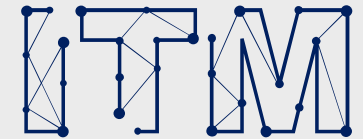
In few seconds
a pool fire takes place since the impacted truck, that was transporting chemical products, loses his load

4

Part of the bridge collapses
and some cars from the nearby car dealer explode

People from the nearby area get close to the accident site despite the emergency situation should be clearly perceived





- Közlekedési baleset
- Megelőzni a megismétlődést
- WP.29 The Working Party on Passive Safety (GRSP)
- Jelenlegi technikai megoldások
 - - Sebességtartó automatika követési távolság-vezérléssel(ACC)
 - - Vészfékasszisztens-rendszer (EBA)
 - - Sávelhagyás-figyelő rendszer (LGS)



TARTÁNYJÁRMŰVEK BALESETEI

1. Borulásos balesetek

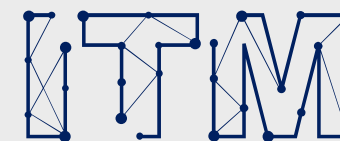
2. Ráfutásos balesetek

3 Oldalirányú ütközések

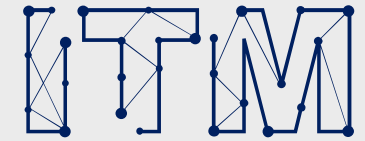
Hátsó védelem fontossága



ADR 2019-pH érték figyelembevétele a szállíthatóságnál



pH érték	Kémhatás	Példa	ALU Tartány
0	erősen savas		
1		gyomorsav, akkumulátorsav	
2	savas	citromsav, sósav	
3		ecet, almalé	
4	gyengén savas	savanyú káposzta, cola, vörösbor	2026.12.31-ig
5		kefir, ásványvíz	
6		tej, nyál	
7	semleges	desztillált víz, vér (7,4)	
8		sós tengervíz	
9			
10	gyengén lúgos	szappan, mosószer habzágatló	
11		sűtőtisztító, nátronlúg	
12	lúgos		
13		csőtisztító	
14	erősen lúgos		



TU42

Alumíniumból gyártott tartányok, beleértve a védőbéléssel ellátottakat is, csak akkor használhatók, ha az anyag pH értéke legalább 5,0 és legfeljebb 8,0

1.6.3.48-tartányjárművekre

1.6.4.50-tankkonténerekre

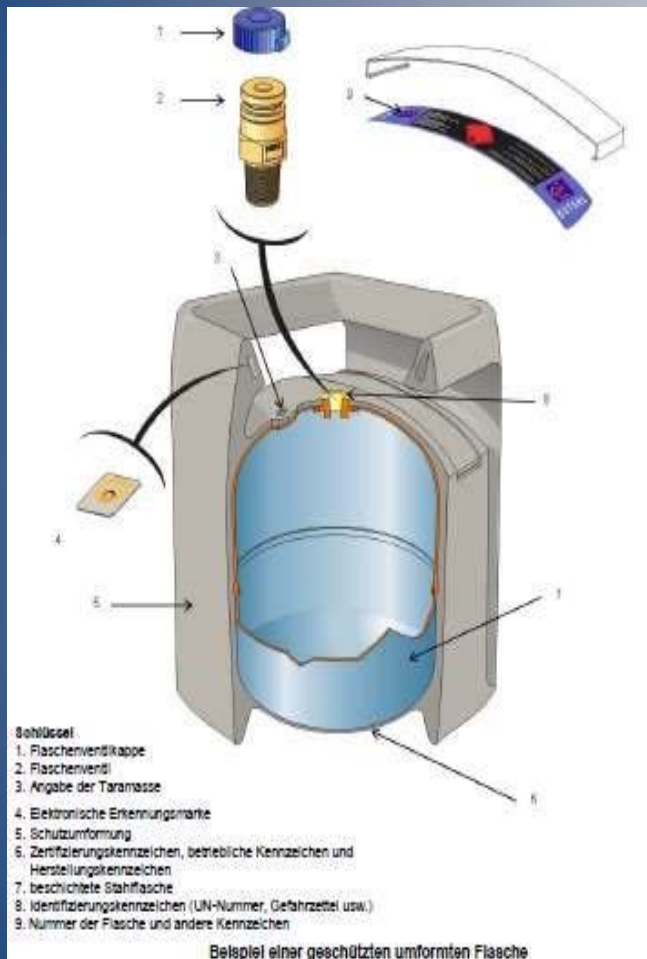
Átmérő (tartányokhoz): a köpeny belső átmérője

Köpenyes palack:LPG szállítására szolgáló, legfeljebb 13L víztérfogatú, bevonatos hegesztett acélpalack, ráöntött zártcellás műanyag védőbevonattal, amely nem távolítható el és az acél palack falának külső felületére tapad

Védőbélés(tartányoknál): olyan bélés vagy belső bevonat mely megvédi a fém tartány anyagát a szállítandó anyagtól

Köpenyes palackok időszakos vizsgálatára vonatkozó
alternatív vizsgálat módszer az SP674 különleges előírás
Szerint kell végrehajtani

Lsd.6.2.3.5



Tartány 2019-es változások



Lángzárak - az MESG - legnagyobb kísérleti biztonságos résvastagság EN ISO 16852:2016 követelményei (6.8.2.2.3)

- Átmeneti idők 1.6.3.50 és 1.6.4.52



Hasadótárca és biztonsági szelep kialakítása, a hasadótárca legkisebb és legnagyobb nyitónyomásának meghatározása

(6.8.2.2.10)

- Átmeneti idők 1.6.3.49 és 1.6.4.51

Szintjelzők

Üvegből vagy más törékeny anyagból készült szintjelzők, amelyek a tartányköpeny tartalmával közvetlenül érintkeznek, nem használhatók.(6.8.2.2.11)

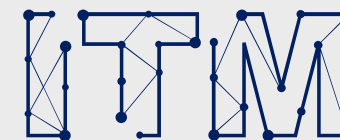
- Átmeneti idők 1.6.3.52 és 1.6.4.54

A köztes és időszakos vizsgálatoknak ki kell terjednie a védőbélés ellenőrzésére is - szemrevételezés + szükség esetén egyéb vizsgálat (időszakos vizsgálat-6.8.2.4.2 közbenső vizsgálat-6.8.2.4.3)

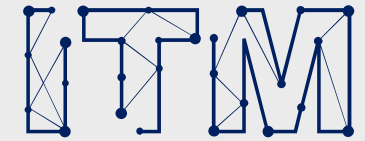
Biztonsági szelepek eső és vízpára elleni védelme (sűrített, cseppfolyósított vagy nyomás alatt oldott gázok szállítására szolgáló tartányoknál) (6.8.3.2.9)
-Átmeneti idők 1.6.3.47 és 1.6.4.49

Ausztenites-ferrites acél rozsdamentes acélnál a legkisebb üzemi hőmérséklet -40 C-ról -60 C – ra változik (6.8.5.1.2) (nem lehet ridegtörés)
Alkalmazás ≥ 10 bar tartány és mélyhűtött cseppfolyósított gázok tartányai -Átmeneti idők 1.6.3.47 és 1.6.4.49

eFTI „Európa mozgásban”



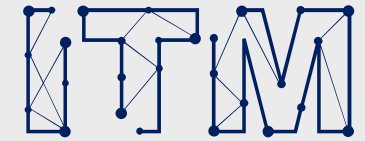
- A javaslat
- **általános célja** a digitális áruszállítási információátadást szabályozó egységes jogi keret létrehozása, és ezzel a közlekedési ágazat hatékonyságának fokozása
- **konkrét céljai:**
 - a gazdasági szereplők által rendelkezésre bocsátott elektronikus áruszállítási információk valamennyi hatóság általi elfogadásának kötelezővé tétele,
 - e kötelezettség hatóságok általi egységes végrehajtása, és
 - az áruszállítási információk cseréjéhez használt különböző megoldások és IT-rendszerek átjárhatósága.



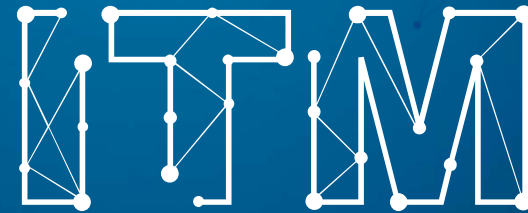
- Veszélyes áruk szállítása tekintetében:
- Felelősségi körök
- Fuvarokmány
- Mikortól?
- Kötelező vagy lehetőség?
- Átmenet?

The logo for the Digital Transport & Logistics & Forum is located in the bottom right corner. It is set against a solid orange rectangular background. The text 'DIGITAL TRANSPORT & LOGISTICS & FORUM' is written in white, uppercase, sans-serif font. The ampersand between 'TRANSPORT' and 'LOGISTICS' is stylized, and there is another ampersand between 'LOGISTICS' and 'FORUM'.

DIGITAL
TRANSPORT
& LOGISTICS
& FORUM



- A veszélyes áruk Unión belüli, valamint az Unió és a szomszédos országai közötti szállításának fejlesztése a közös közlekedéspolitika kulcseleme ,és
- biztosítja a veszélyesnek minősülő áruk előállításával vagy felhasználásával foglalkozó valamennyi iparág megfelelő működését.



Köszönöm
a megtisztelő figyelmet!



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM